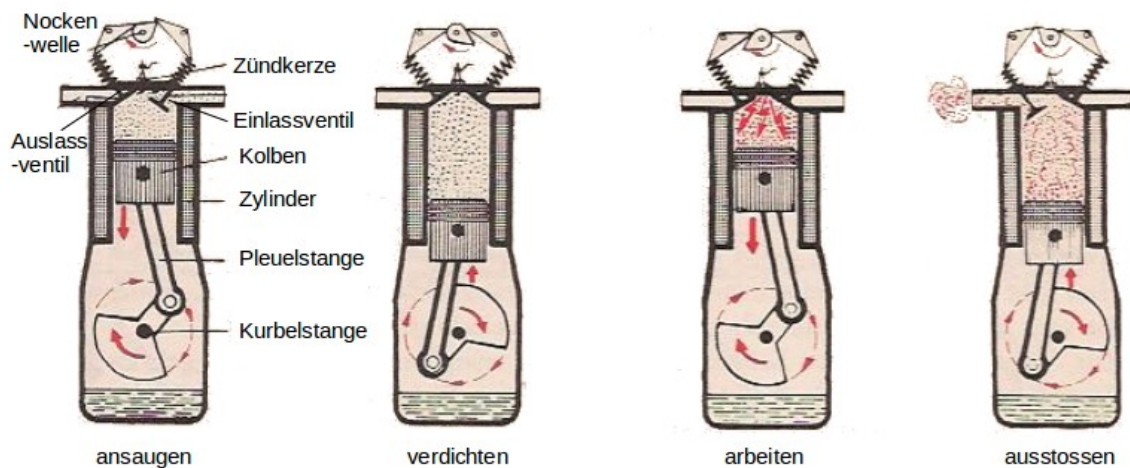


Carl Friedrich Benz (* 25. November 1844 in Mühlburg (Karlsruhe) als Karl Friedrich Michael Benz; † 4. April 1929 in Ladenburg) war ein deutscher Ingenieur und Automobilpionier. Sein Benz Patent-Motorwagen Nummer 1 von 1885 gilt als erstes praxistaugliches Automobil. Am 29. Januar 1886 meldete er seinen Motorwagen zum Patent an.

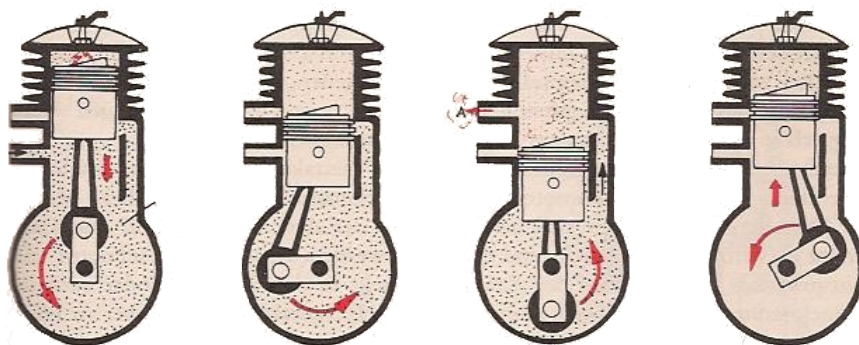
4-Takt Ottomotor

Arbeitet nur jeden vierten Takt, weshalb häufig Motoren mit vier Zylindern gebaut werden. Anwendungen: Derzeit die meisten gängigen Motorfahrzeuge.



2-Takt Ottomotor

Arbeitet jeden zweiten Takt. Ansaugen und verdichten, arbeiten und ausstossen sind jeweils in einem Takt zusammengefasst. Schmierung des Motors durch Oelbeigabe im Kraftstoff (Mischverhältnis meist 1:50). Anwendung: Moped, Motorsäge, Rasenmäher, Aussenborder.



Nicolaus August Otto (* 10. Juni 1832 in Holzhausen an der Haide im Taunus; † 26. Januar 1891 in Köln) war ein Erfinder vieler heute noch in Verbrennungsmotoren verwendeter Details und ein Miterfinder des Viertaktprinzips. Der heutige Begriff Ottomotor wurde zu seiner Ehrung für alle Hubkolbenmotoren mit Fremdzündung eingeführt.